**BRT Sul e o Acesso a Emprego em Brasília**

Uma Análise via Modelo de Diferenças em Diferenças

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

O BRT Sul

O Expresso DF Sul, ou BRT Sul, é um dos corredores integrantes do Expresso DF, o sistema de BRT do Distrito Federal. O sistema de ônibus do BRT Sul liga as Regiões Administrativas do Gama e de Santa Maria ao Plano Piloto, sede da capital federal, capital distrital e principal polo de empregos do DF. O corredor foi inaugurado em junho de 2014, tendo suas obras iniciadas em dezembro de 2011. Em 2012 o projeto foi incluído no Programa de Aceleração do Crescimento, passando a contar com recursos da União para a sua execução (citar Relatório do IPEA). O sistema operou nove meses em teste sem cobrança de tarifas, passando a operar comercialmente a partir de abril de 2015.

O trecho do BRT Sul que liga Gama e Santa Maria à Rodoviária do Plano Piloto passando pela região do Park Way conta com 8 estações, totalizando 36,2 km. 27,4 km são de faixas exclusivas para os coletivos e para ônibus do entorno. Outros 8,8 km são de uso misto entre ônibus e carros devido ao trecho em questão atravessar o patrimônio tombado de Brasília.

Originalmente, o sistema contava com as linhas expressas, que realizam o a trajetória Gama/Santa Maria sem paradas ao longo do percurso, e as linhas “paradoras”, que fazem embarque e desembarque dos passageiros ao longo do corredor e saindo do corredor para deixar passageiros em outros pontos do Plano Piloto